



**Nächster Renntag
21. August**

ZÜRI-TURF



Der Newsletter des Rennvereins Zürich

Neeracherstrasse 20, CH-8157 Dielsdorf

Tel. 044 853 01 07, Fax 044 853 10 05

www.pferderennen-zuerich.ch

Liebe Mitglieder des Rennvereins Zürich

Bald sind es zwei Monate her, seit der Rennverein Zürich (RVZ) auf der Pferderennbahn in Dielsdorf seine Saison eröffnet hat. Der gelungene Aufgalopp bereitete viel Freude, die Reaktionen waren positiv. Den damit erreichten Schwung behalten wir bei, und im Galopp geht es jetzt in Richtung der nächsten Renntage 2011.

Wie Sie aus der Rubrik „News“ auf der Webseite des Rennvereins Zürich (www.pferderennen-zuerich.ch) oder aus der Presse wo möglich schon erfahren haben, findet heuer in Dielsdorf ein zusätzlicher Renntag statt. Am Samstag 24. September wird auf unserer Bahn die Jährlingsauktion der Vereinigung Schweizer Vollblutzüchter (VSV) durchgeführt. Um diesen Anlass attraktiver zu gestalten, haben wir uns in Absprache mit dem die entsprechenden Lizenzen erteilenden Dachverband und Galopp Schweiz entschlossen, an diesem Samstag drei Galopprennen zu veranstalten, darunter auch die CHANCE 2011. Und nach der Auktion wird es auf der Rennbahn ein tolles Fest für alle geben.

Damit kommt es im September zu einem spannenden Rennwochenende, denn am Sonntag 25. September steht unser Saison-Highlight an: der Grand Prix Jockey Club. Er wird erstmals unter dem Titel-Sponsoring von Range Rover ausgetragen. Das mit einer Summe von 100'000 Franken dotierte Rennen verspricht zu einem der grossen Leckerbissen des Schweizer Turf-Jahres zu werden, versammelt es doch die hiesige Elite und starke Gäste am Start.

Ganz im Zeichen der weiblichen Eleganz steht bereits unser nächster Renntag vom 21. August. Am Ladies Day bildet die Stuten-Classic den sportlichen Mittelpunkt. Das ist Anlass, um auch das Umfeld auf die Besucherinnen dieses Renntages auszurichten. Die Jugend unter unseren Zuschauern, also die Zukunft der Turfisten, wird sodann am 2. Oktober am Kidz Day angesprochen.

Danach ist die Zürcher Rennsaison zu Ende, mit unserem Galopp ist aber noch lange nicht Schluss. Wir arbeiten intensiv an der Zukunft der Zürcher Pferderennen. Dazu gehört auch dieser Newsletter, der in neuer Aufmachung erscheint. Denn meine Absicht ist, Sie ebenso attraktiv wie informativ über die Zürcher Pferderennen auf dem Laufenden zu halten.

Mit besten Grüßen und
herzlichem Hals und Bein



Martin Gloor
Präsident Rennverein Zürich



Drei Pisten für die Zürcher Pferderennbahn



Auf der Pferderennbahn in Dielsdorf werden drei neue Pisten gebaut. Das hat der RVZ-Präsident Martin Gloor vor den Mitgliedern der Sponsoren-Vereinigung Jockey Club gesagt.

„Wir werden in Dielsdorf künftig drei Bahnen haben. Eine Allwetterbahn, eine Grasbahn für Galopper und eine Grasbahn, auf der dank schwenkbaren Hindernissen sowohl Hinder- nis- wie auch Trabrennen möglich sind.“ Das hat Martin Gloor an einem Mittagessen des Jockey-Clubs, der Sponsoren-Vereinigung des Rennvereins Zürich (RVZ), zum bevorstehenden Umbau der Pferderennbahn in Dielsdorfer gesagt.

Gemäss dem RVZ-Präsidenten Martin Gloor wird dabei die äusserste Piste eine Allwetterbahn von 18 Meter Breite sein. Der Mix aus Kunststoff und Sand ist heutzutage auf vielen Bahnen anzutreffen, von Los Angeles über Deauville bis nach Dubai. Er ermöglicht eine intensive Nutzung der Infrastruktur. Auf einer Allwetterbahn kann beispielsweise am Morgen trainiert und am Nachmittag eine Rennveranstaltung durchgeführt werden. Als zweite Piste

innerhalb der Allwetterbahn wird sodann eine ebenfalls 18 Meter Breite Grasbahn für Galopper angelegt. Die dritte Piste mit schwenkbaren Hindernissen für Rennen über die Sprünge und die Traber ist 12 Meter breit und entspricht damit der heute in Dielsdorf bereits bestehenden Graspiste.

Die Wahl eines bestimmten Anbieter von Allwetterbahnen ist noch nicht getroffen worden. Bereits aber war Michael Dickinson in Dielsdorf und hat sich die Gegebenheiten angeschaut. Der Engländer ist Erfinder des in Dubai verwendeten Produktes Tapeta.

Mit den Vorbereitungen für den Bau der Pisten soll schon nach dem letzten Renntag 2011, dem Kidz Day vom 2. Oktober, begonnen werden. Denn Ziel ist, den Untergrund für die neuen Pisten so weit voran zu treiben, dass er sich während des Winters setzen und verfestigen kann. Natürlich sind solche Bauarbeiten immer auch abhängig von der jeweiligen Witterung. Ist diese wie erhofft, können sodann im Frühjahr 2012 die eigentlichen Bauarbeiten an den drei neuen Pisten der Zürcher Pferderennbahn beginnen.



Neues Zugpferd im GP Jockey Club

Das Highlight der Zürcher Saison hat einen neuen Titelsponsor. Erstmals wird am 25. September der Grand Prix Jockey Club mit Range Rover als Zugpferd gelaufen.

Das Engagement der Jaguar Land Rover Schweiz AG im Zürcher Turf fällt zusammen mit der hiesigen Markteinführung des neuen Evoque, eines „Baby-Range-Rovers“, der in der Fachpresse bereits sehr viel Lob erhalten hat. Die Verantwortlichen der Jaguar Land Rover Schweiz AG werden daher die Rennstage vom 24. und 25. September dazu nutzen, das neue Flaggschiff in ihrer Flotte den Zuschauern auf der Bahn in Dielsdorf eingehend zu präsentieren.

Wer nicht so lange warten und sich jetzt schon ein Bild über den neuen Evoque verschaffen will, dem sei das Internet unter <http://www.landrover.com/ch/de/rr/range-rover-evoque> empfohlen. Dort lässt sich die individuelle Traumkonfiguration des neuen

Range Rover Evoque per Mausklick ganz leicht zusammen stellen.

Der Grand Prix Range Rover Jockey Club wird übrigens wie bisher mit 100'000 Franken dotiert sein. Der RVZ-Präsident Martin Gloor begründet das so: „Im Zuge der Erhöhung der Preisgelder an den Zürcher Pferderennen haben wir uns auch überlegt, die Preissumme des Jockey Clubs zu erhöhen. Davon sind wir aber abgekommen, weil wir kein Wettrüsten um das höchstdotierte Schweizer Galopprennen initiieren wollen.“

Sportlich ist es zudem für den Sieger schwierig, im Nachgang eines sehr hoch dotierten Grand Prix ein passendes Rennen zu finden. Statt die Preissumme des Grand Prix Range Rover Jockey Club zu erhöhen, wurde daher in Absprache mit Galopp Schweiz ein zweites Rennen für dreijährige und ältere Pferde über die Distanz von 2300 Metern ausgeschrieben. Dieses Rennen ist mit 25'000 Franken dotiert.



Kraft und Dynamik





Behalten auch Sie den Überblick:

Save the Dates

Diese Zürcher Renntermine gehören in Ihre Agenda

21. August 2011

Ladies Day
Stuten-Classic

24. September 2011

CHANCE 2011 und
VSV Jährlingsauktion

25. September 2011

GP Range Rover Jockey Club

2. Oktober 2011

Kidz Day

Mitglied im RVZ

Als Mitglied des Rennvereins Zürich sind Sie stets über den Zürcher Turf informiert.

Melden Sie sich jetzt als Mitglied an, direkt online über die Webseite des RVZ

www.pferderennen-zuerich.ch

Einfach unter Rennverein Zürich / Mitgliedschaft das Antragsformular ausfüllen und auf senden klicken!